



Produktinformation

Eigenschaften: Longlife Diesel green ist ein hochwirksames Kraftstoffadditiv auf Destillat-Öl-Basis, frei von

Alkoholen und Phenolen. Es sorgt für eine schnellere und vollständigere Verbrennung, sowie eine effektive Reinigungswirkung an Injektoren, Ventilen und dem Brennraum. Das Kraftstoff-

additiv verändert nicht die Dieselnorm EN 590.

Chemische Wirkungsweise:

Der, für den Abtrag von Ablagerungen im Motorraum verantwortliche Effekt, ist die Oxidation. Diese tritt erst ab einer Temperatur von ca. 500°C auf und sorgt für eine kontinuierliche Entfernung der vorhandenen Ablagerungen. Des Weiteren wird durch die wärmeisolierenden Eigenschaften der Kohleablagerungen die Temperatur im Brennraum schlechter abgeführt. Dies bedingt eine punktuelle Temperaturerhöhung und eine, damit einhergehende Materialspannungen an den betroffenen Bauteilen.

Die Verwendung von Longlife Diesel Green bringt eine Erhöhung der Temperatur im Brennraum um das erforderliche Maß mit sich. Dies führt zu einer Oxidation und damit Entfernung der Ablagerungen.

Zudem sorgt Longlife Diesel Green für eine homogenere Verteilung der Temperatur im Brennraum. Dadurch werden sämtliche Bauteile, welche sich im Motorinnenraum befinden und von Rußablagerungen betroffen sind, mit der Zeit gereinigt.

Hinzu kommt, dass die Verwendung von Longlife Diesel Green eine Verbesserung der Zusammensetzung der Rauchgase bewirkt. Durch den Zusatz von Oxoverbindungen wird die Verbrennung von Kohlenwasserstofftreibstoffen bzw. Brennstoffen zusätzlich verbessert. In Kombination mit der Reinigungswirkung wird damit die Schadstoffproduktion wesentlich verringert.

Bei einem langfristigen Einsatz verhindert die reinigende Wirkung von Longlife Diesel Green eine Neubildung der Ablagerungen, wodurch ein dauerhafter Erhalt der Motorinnenraumsauberkeit gewährleistet ist.

Typische Farbe: grün

Leistungsdaten*: Kin. Viskosität bei +40°C: 2,733 mm²/s DIN EN ISO 3104:1999

 Dichte bei +15°C:
 793,6 kg/cm³
 ASTM D 4052:2018

 Destilllationsbeginn:
 181°C
 ASTM D 86:2017

 Siedepunkt:
 343,3 °C
 ASTM D 86:2017

 Flammpunkt:
 74 °C
 ASTM D 93:2018

Einsatzgebiete: Longlife Diesel green ist für alle Dieselmotoren geeignet.

Dosierung: Das Mischungsverhältnis ist 1:8000.

Beispiel: 5 Liter Longlife Diesel green sind ausreichend für 40.000 Liter Kraftstoff.

Anwendung: Das Longlife Diesel green Konzentrat dem Kraftstoff entsprechend der Dosierung zugeben,

das Konzentrat ist selbstmischend und erfordert keine weitere Aktion.

Erhältliche Gebinde: 5L Gebinde Art.-Nr. 30 005 140LLDg

 10L Gebinde
 Art.-Nr. 30 010 140LLDg

 200L Fass
 Art.-Nr. 30 200 140LLDg

 1000L IBC
 Art.-Nr. 30 000 140LLDg

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Kenntnisstand und unserer Entwicklung. Änderungen der Zusammensetzungen zur Verbesserung der Produkte bleiben vorbehalten. Wirkungsgrad der Produkte ist individuell abhängig vom jeweiligen Aggregat und gibt keine Gewähr für zukünftige Ergebnisse.

Version 0319

^{*} Die oben aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.